

29 JUL 1964

PUBLICATIE.

Daarbij GEMESTERD der Gemeente Breda, brengt, ten gevolge ont-
minsting van de Heeren Minister van Justitie, heeft bevestigd, dat de Heer
Minister van Justitie heeft bevestigd, dat de Heer Minister van Justitie
tot nadere aankondiging geen premie (woongedeelte) Wijk 1
kennen.

Breda, den 26. Juli 1858.

MASTHOOF.

PARIS, den 26sten Juli. — Naar de
 Keizer Napoleon den 1den Augustus te Cher-
 bourg komen, en er de drie volgende dagen doorbrengen zal om zich op
 Zondag den 3sten Augustus van daar te scheep naar Brest te begeeven.
 Den 21sten Augustus wordt Zijne Majesteit van zijnen uitstap in de
 noordwestelijke provincien te Parijs terug gewacht.
 De *Moniteur de la Flotte* heeft een beschrijving mede van de dok-
 ken in de haven van Cherbourg. Onmiddellijk achter de reede liggen twee
 ruime groote bassins, welke door een derde kade van elander scheep-
 den zijlen. Een zeer basen, die uit de zee door een kort kanaal in verbinding
 staat met de beide bassins, met de voorhaven verbindt;
 met de zee kan men het regelrecht in zee komen. Achter deze beide
 kammen ligt een vierde en symmetrisch met deze het groote nieuwe bassin
 van Napoleon III, het is aanzienlijk langer dan ieder der beide anderen,
 maar korter van deze twee te zamen. Sedert 22 jaren werkt men er
 aan, doch geruimen tijd met watnig traag.

meeste geld, voor den havendam werden aangewend en de aanleg van het dok, ook de oprichtingen voor den aanbouw en de herstelling der schepen omvat. Het dok is 420 ellen lang, 200 ellen breed en 9 ellen diep bedekkenden laagsten waterstand en 18 ellen diep gerekend van de oppervlakte der kade. Het is wel niet het grootste in zijn soort, maar toch zeer opmerkelijk uit hoofde van de moeilijkheden, welke men heeft moeten overwinnen, daar het uit zeer harde rotsen uitgehouwen is moeten worden. Met de voorthaven en het uitrustings-bassin staat het groote bassin door sluizen in verbinding. Aan de eene zijde in de lengte bevinden zich de werven met zeven hellingen, vijf van welke voor de grootste schepen zijn ingerigt op eene waarvan het linesschip *la ville de Nantes* ligt, aan de beide smalle kanten van het bassin bevinden zich aan de eene zijde vier en aan de andere twee zoogenamde vormen, waarin de schepen leopen om onderzocht te worden; twee van deze hebben nergens hunns gelijken, zij zijn 400 ellen lang en 28 a 30 ellen breed. De kosten van de aansterling der bakken, werven en sluizen beloopt ongeveer 12 millioenen fr. die voor de vormen ongeveer 10 millioenen francs. De *Moniteur de la Flotte* zegt er nog de volgende geschiedkundige opgaven bij: de havendam werd in 1785 aangevangen en den 13 December 1853 voltooid; de kosten beliepen in het geheel 67 millioenen francs, te weten 34 millioenen van 1783 tot 1803, 8 millioenen fr. van 1803 tot 1830 en 25 millioenen francs van 1830 tot 1853; de dam is 3712 ellen lang. Dit voorthaven werd in de maand Augustus 1813 in tegenwoordigheid van keizerin *Maria Louisa* ingewijd.

11. Een der "bommanische" dagbladen van Lyon deelt het volgende bericht uit de daarbij gelegen fabriekstad St. Etienne mede: » In den nacht tussen 15 en 17 Juni heeft de politie alhier een twintigtal personen in hechtenis genomen. Zij zijn naar men zegt, ontdekt hebben dat er bommen werden vervaardigd van gelijken aard als door Orsini en zijne medeplichtigen bij den aanslag van 14 Januarij jl. zijn gebezigd. Het schijnt zeker, dat er drie zoodanige bommen in beslag zijn genomen. Onder de gearresteerde personen hoort men alleen arbeiderslieden, meestal niet hier ter stad te huis behoorende.

104. — Naar dagen overleed in 77-jarigen leeftijd de eenige dochter van den voormaligen minister Roland en van mevrouw Roland, die tijdens de eerste Fransche Revolutie eene zoo voorname rol speelde. De nu overledene bracht hare jeugd in zeer ernstige studien door, trouwde zeer vroeg een zeer werkzaam en Braaf man, den heer Champagneux, en bracht het grootste gedeelte van haar leven in stille afzondering door. Even als hare moeder, was zij eene vrouw van buitengewone hoedanigheden, die zich door hare werken van liefdadigheid onderscheidde.

Als zeker wordt verhaald, dat graaf Schoups van 20 dezer te Dions gekomen en des morgens van den 22. weder van daar vertrokken is. De eerste Minister der Koning van Sardinië, naar beschiedt gillen van een leedwerg onderling hebben geschied met den Koning van Sardinië, en de hand van zelfs tot laat in den nacht hebben voortgeduurd.

In Piemont zijn dezer dagen de verkiezingen behouden tot de uitsluiting der door de regering afgedrongen in de provinciale en gemeentebestuur ontstaande vacatures. De liberalen partij heeft daarbij op de meeste plaatsen de zage behaald. Zelfs bij de verkiezing van den gemeentebestuur te Chambéry, de hoofdplaats van Savoye, welken men als de hoofdstad der conservatieve partij in Piemont wordt beschouwd.

Nadere berichten uit Alexandrie van den 17den dezer melden, dat ook aldaar de Mohammedaansche bevolking, hare verhouding tot de Christenen door bedreigingen en beleedigingen had, aan den dag gelegd, maar dat de orde er door krachtdadige maatregelen van de overheid in stand gehouden was. Volgens dezelfde berichten was in den Libanon de rust nog niet hersteld.

De Fransche dagbladen deelen byzonderheden mede omtrent de intrekking der Forten aan den mond der rivier van Peking. Naar tijd daarvan zijn dat men die sterkten door de geallieerden in twee reën lüds vermeersterd heeft wel en door tien duizend man Chinesische troepen verdeeld werden. Een deel der Tartarsche soldaten die dwergen kwelen en lever speijelden op den rijn geslacht te worden. Aan den kant der expellers zijn hi dit wapenfeit slechts 88 man buiten reykert gesteld. Na de fortien gesloopt te hebben is de expeditie daags daarna de rivier verder ongevaren.

Naar de verzekering van le Pays, een ministerieel blad van Parijs, waren de geaffieerden voornemens, Tepehuitg, de tweede stad des rijk, aan den Peiko, eenige uren van den mond dier rivier, gelegen, te bombardeeren. In johan Bar, Chinese Gouvernment daardoor met een schikkelijkheid gebragt wierd, de hoofdstad Peking, zelve, met een magt van hoogstens vier duizend man, des noods met achterlating van hunne schepen, aan te tasten.

— Een dagblad deelt de volgende aardige ontmoeting mede. Beggisteren toen een graankooper, de heer D., des avonds ten negen ure langs den Orleanschen weg van Montlhery terugkeerde, stelde zich eensklaps een man van hooge stature, met een zwaren stok gewapend, in zijnen weg en riep hem toe: »Sta! ik weet dat gij geld bij u hebt, werpt mij uwe beurs toe of ik sla u dood." — Droomgele! hernam de heer D. zonder te schrikken, uw eisch is dringend zie hier mijn antwoord." En een revolver uit den zak halende, dien hij leedde, voegde hij er bij: Als gij een voet vooruit zet, dood ik u. Het zou mij leed doen iemand te

dooden, echter, zoo gij niet terstond doet wat ik u beveel, brand ik los. Missen kan ik niet. Gij zijt gewildschouwd, ik heb tien pistoolkogels tot mijne dienst. Werpt, eerst, uwen stok weg, doorzoekt dan uw eigen zakken, en geeft mij uw geld, zelfs uwe kostbaarheden, zoo gij die bijlen hebt. — Een zoo krachtig ondersteunden eisch kan ik niet wederstaan, zeide de dienaar, maar gij behoort dan ook tot het gilde, het is niet braaf een makker te bestellen. — Toe, haast u wat, hervatte D., ik staaf u op mijn manier, ik wil u ten behoeve der armen berooven. Geen stap verder of gij zijt dood. Ledig uwe zakken, vergeet niets, of ik onderzoek uw lijk. De gaaudwier toelde niet langer, wierp zijne portemonnaie en zijnen stok voor de voeten des koopmans, en koos toen het hazenpad. De heer D. vond in de portemonnaie 103 francs 95 centimes, welke hij in de offerkist van zijn kerspel stortte.

England.

LONDON, den 26sten Juli.

Het Hoozerhuis heeft in zijne zitting van den 23sten dezer beslag slaagd over eene uit het Lagerhuis voortgekomen bill, strekkende tot opheffing van het aloude doch sedert lang gebrekkig gehandhaafde verbod van huwelijken tusschen eenen weduwenaar en de moeder zijner overleden vrouw. De bill is door eenige prelaten en andere parls bestriden als stridig met de Heilige Schrift en met het belang der burgermaatschappij, door andere, en ook door eenen bisschop, verdedigd en ten slotte met 47 tegen 22 stemmen verworpen.

— De uit het Hoogerhuis voortgekomen en door het Lagerhuis aangenomen bill op de beëindiging der parlementsliden is al vrdag door de Koningin geteekend. Het Lagerhuis zal alzoo eindelijk Israëlieten onder zijne leden kunnen toelaten.

In de zitting van het Lagerhuis van gisteren, 26 Juli, heeft de

met Rothschild, onder uitbundig gejuich van de vergadering, zitting genomen als vertegenwoordiger van Londen, na den eed in de gewijzde bevelingen, overeenkomstig de nieuwe wet, afgelegd te hebben. Hij is binnengeleid door John Russell, die alzoo openlijk geslaagd is in zijn onverdroten streven om in het staatkundige alderwettigste van ons land uit te wisschen.

Het Hofjournaal deelt het reisplan der Koninklijke familie de volgende bevelingen. De Koninklijke familie en de hertogin van Cambridge zullen op den 1sten Augustus naar Cherbourg heijzen, om Hare Majesteiten den Keizer en de Keizerin der Franschen een bezoek te brengen. H. M. en Z. K. H. zullen den 5 Augustus te Cherbourg blijven en den volgenden dag, den 6 Augustus, te Cherbourg terugkeeren. Hieruit blijkt het ook slechts zeer kortstondig zijn en niet, zoo als eerst gezegd was, drie dagen duren zal.

De maarschalk Pelissier, Frankrijks gezant bij het Engelsche Hof, zal Koningin Victoria naar Cherbourg vergezellen; en wel aan boord van een der oorlogsschepen, die de eskorte van Hare Majesteit zullen uitmaken. Dit moet strekken om het vriendschappelijke karakter van het bezoek te bevestigen.

De commissie, aan welke het onderzoek van verschillende plannen tot zuivering van den Teems is opgedragen, heeft nu haar verslag uitgebracht en daarin overklaard geen daarvan goed te keuren. Zij wil zich niet met geen plan vereenigen, tenzij het in het beginsel aan eene der voorwaarden voldraagt of dat de onreine stoffen naar een punt vervoerd worden, dat genoeg van de hoofdstad verwijderd om te beloven dat zij niet door vloedwater of draafts terugkeeren, of de zuivering der onreine stoffen voor dat zij zich met het water der rivier vereenigen, zodat niets van de gezuiverde vloestoffen daarop vlieden.

Er zijn berichten uit New-York van den toestand der ontvangers. Zij behelzen goede berichten uit de Vereenigde Staten. Uit Mexico wordt bericht dat de Fransche en de Engelsche gezanten hunne aldaar gevestigde kantoren hebben geraden hadden zich onder protest aan de hof door het bewind van den generaal Zuloaga opgelegde belasting te onderwerpen, maar dat de Amerikaanse gezant zijns verzet tegen die belasting volhardde en zijne reispassen gevraagd had.

In het gemeenbest San Domingo is de burgeroorlog geëindigd. De president Diaz heeft voor zijne mededinger, den generaal Santa-Anna, ondergedaan en met zijne voornaamste aanhangers het land verlaten, nadat hij had onder bemiddeling der consuls van Frankrijks, Engeland en Spanje eene overeenkomst was gesloten, waarbij de heer Diaz het presidentschap aanvaardde, en de generaal Santa-Anna zich verbond om weg te gaan, welke zijden tegenpartij ondersteund hadden, niet te vervolgen, maar tegen overlast te beschermen.

Belgie.

BRUSSEL, den 26sten Juli.
Heden 26 Julij, komt de Belgische Kamer van Vertegenwoordigers bijeen om de openbare beradening over het ontwerp van wet tot versterking van Antwerpen en tot het uitvoeren van een aantal andere openbare werken aan te vangen. Van de zijde der oppositie partij was het gebruik verspreid dat het Fransche gouvernement over het plan om Antwerpen te versterken en misnoegd was en zich daarover in vriendschappelijke termen had uitgelaten. De woorden van den kabr der Belgische regering stellig onbegrepen. Daar van die zijde verzekerd wordt, heeft het Fransche gouvernement zich hier met de zaak bemerd; en in de taal der ministerieel gebieden van Parijs vindt men eene bevestiging van die verzekering, daar de versterking van Antwerpen voorstellen als een zaak die Frankrijk en België gemeenschappelijk is. Het is dus niet de bedoeling van de Belgische regering, leed of u de zaak te bevestigen, maar de bedoeling is om de zaak te bevestigen.

Nederlanden.

AMSTERDAM, den 26sten Juli.
L. Zondag avond heeft hier ter stede een verschrikkelijk, vooral ten gevolge van misbruik van sterken drank plaats gehad. Een der zonen uit een geacht burger huizezin komt des avonds laat in zegen beschoonen staat te huis; daarover door zijn broeder onderhouden, ontstak hij in woede en begon de grootste buitensporigheden te plegen, hetgeen de bejaarde vader, die reeds te bed was, zoo hevig deed ontstellen, dat hij, waarschijnlijk door eene hevige beroerte getroffen, plotseling dood bleef. Toen de ongelukkige zoon daarop tot zich zelf kwam, en de oorzaak van zijns vaders dood vernam, beving hem zulk een geweldigen schrik, dat hij eensklaps het spraakvermogen verloor en ernstig ongesteld werd. Men kan zich gemakkelijk den rampzigen toestand der echtgenoot en moeder en der overige betrekkingen voorstellen.

In der tijd is melding gemaakt van het ongeluk, hetwelk den 1sten April, op den spoorweg van Rotterdam naar Eindhoven heeft plaats gehad, waarbij onder anderen de heer A. van Zwam, voorzitter van het beek beko, heeft geleden. Genoemde heer heeft de directie der spoorweg-maatschappij voor de aanschaffing van de regtbank te Brda gedagvaard, tot schadeloosstelling van verlies en schade. Deze dagen heeft genoemde regtbank uitpraak gedaan en de maatschappij veroordeeld tot betaling van f 100 en de kosten van den geneesheer.

De Zonnestelsel besluit van den 25sten dezer, n. 88, is de opzettel van de koninklijke werf te Willemsoord, A. Woudigen, bevestigd. Der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Men verneemt dat Z. M. heeft bepaald, dat de najaars-oefeningen dit jaar niet zullen plaats hebben, maar dat in het najaar in de vlakke van Waalsdorp gecombineerde manoeuvres zullen worden gehouden van het regement grenadiers en jagers, van het 4de bat. van het 7de regem. te Delft, in aanraken, van het bat. grenadiers uit Leyden en de gezamenlijke troepen uit de residentie.

Men verneemt zijn Elezer dagen van Regeringsweg van de aanschaffing van concessie tot paal en de concessie van een spoorweg aanvangende te Utrecht en eindigende te Amsterdam, Nijkerk en Harderwijk tot Zwolle, de voorwaarden medegedeeld, waarop die concessie zal worden verleend. Men zegt dat de aanvragers zich bereid hebben verklaard om zonder tegengestelde den weg aan te leggen. De definitieve concessie zal evenwel eerst dan worden verleend wanneer het vereischte waarborgkapitaal is gestort.

De heeren de Lanoy en Zonen, directeuren der leeningen ten laste der Maatschappij van Weldadigheid, hebben aan belanghebbenden bekend gemaakt dat hunne voorgenomen aanschaffing van de Maatschappij van Weldadigheid voorwaarden te verkrijgen ter uitdaging van de schulden der Maatschappij, mislukt zijn. De regent van de Maatschappij meer dan f 365,000 verleen. Zij hebben zich dien ten gevolge, om tot eene eindregeling te geraken, tot de commissie uit de leden der Maatschappij gewend met verzoek om een op billijkheid gegrond afzonderlijk voorstel van schikking aan de verschillende categorieën van schuldeischers te doen. Die commissie heeft daarop het volgende voorgesteld: Van de schulden der maatschappij, bedragende volgens opgave f 5,250,041.18, zullen de vlotende schulden integraal afbetaald moeten worden, alsmede de door Z. K. H. prins Frederik voorgeschoten renten. Daartoe is noodig f 645,261.18, zodat er van de door den Staat toegezegde gelden nog f 5,006,758.82 overig blijft. Dit laatste, meende de commissie, zou onder de overige schuldeischers pondsgewijze moeten verdeeld worden, waardoor hun eene som van 65 ten honderd van de schulden zou worden toegelikt. De heeren de Lanoy en Zonen hebben later nog bij de commissie aangehouden om een meer gelijkmatige verdeling der van wege de Regering aangeboden gelden, maar zij had vermeend daarin niet te kunnen treden. Z. K. H. prins Frederik heeft het voorstel aangenomen en verklaard dat hij, moan zoo verre betref de geguarandeerde leening van f 822,090, bereid is op nader te regelen wijze, de ontbrekende 55 per cent aan de schuldeelhouders uit zijne eigene fondsen te supplere. Voorts is door den Minister van Binnenlandsche Zaken aan de commissie uit de leden der Maatschappij de 15de October aanstaande als termijn gesteld om de voorwaardelijke voorstellen der Regering aan te nemen of te verwerpen.

By arrest van verwijzing van het provinciaal gerechtshof in Noord-Brabant van 15 Februarij II, werd de terechtstelling bepleit van eenen zekeren H. van Riet, oud 57 jaren, zonder beroep, geboren te Breda, wonende te Chaam, als beschuldigd van diefstal gepleegd door meer dan een persoon, in een bewoond huis, door middel van inklimming, buitenshuis, en binnenshuis. Hij werd namelijk verdacht van inderdaad voortvinding van de 25 Oct. 1887 te hebben verbrooken een schuifraam van de woning van G. van Riet te Chaam, waardoor zijn medeplichtige binnengeklommen en alstoen de deur voor den eersten heftig openende, die een kastje opengebroken en daaruit arglistig een linnen zak met 23 stukken van f 2.50 genomen heeft, alsmede 5 polij boten, een Bijde acte van beschuldiging door den procureur-generaal in Noord-Brabant op gemaakt, werden zij beschuldigd van diefstal gepleegd door meer dan een persoon, in een bewoond huis door middel van inklimming, buitenshuis, en binnenshuis. Nadat deze zaak bij genoemd hof was behandeld, omdenigde H. van Riet, by arrest van 15 April II, schuldig verklaard aan diefstal door meer dan een persoon in een bewoond huis, door middel van inklimming en binnenshuis, en te die zaak veroordeeld tot een schuldigheidsstraf voor den tijd van 5 jaren. Op de voorziening in casuatie, door den veroordeelde ingesteld, werd dit arrest door den hoogen raad vernietigd, op grond dat het slot der acte van beschuldiging afweek van het arrest van verwijzing, doordien daarin geene melding werd gemaakt van de verbreking van het schuifraam of de buitenshuis. De raad wees deze zaak naar het prov. gerechtshof in Zuid-Holland, ten einde, nadat door den procureur-generaal bij dat hof zal zijn opgemaakt een nieuwe acte van beschuldiging, overeenkomende met het arrest van verwijzing, door het hof op nieuw te worden behandeld en afgedaan. Dientengevolge werd door den proc. generaal eene nieuwe acte van beschuldiging opgemaakt, aan het slot waarvan nu H. van Riet, wordt als schuldig van diefstal, gepleegd door meer dan een persoon, in een bewoond huis, door middel van inklimming, buitenshuis, en binnenshuis. In de terechtzitting van het hof van verleden week werd de zaak behandeld. Een aantal getuigen werden gehoord, voor het eerst na dit geheele geding legde de beschuldigde nu volledige bekentenis af; hij werd bijgestaan door den advocaat Weve, terwijl de advoc. gener. Francois de sanctie van het openbaar ministerie waarnam. Het hof heeft na eenige overleg den beschuldigde schuldig verklaard overeenkomstig de acte van beschuldiging en hem veroordeeld tot eene tuchthuisstraf voor den tijd van 5 jaren.

Men verneemt dat de heer P. H. van Vliet, te Amsterdam, is gevolge de voorstellen der bij Koninklijk besluit van 16 Junij 1887, no. 90, benoemde Staats-commissie voor de ontwikkeling van de buitens-besittingen in den Indischen Archipel, verlat in het 2de rapport eene zekere hoeveelheid grond ter Westkust van Borneo heeft aangevraagd, speciaal met het doel, aldaar eene maatschappij op te richten die zich tot taak stelt aldaar eene suikerfabriek daar te stellen en verschillende cultuurs als rijst, katoen, tabak, koffie en andere voor de Europese markten geschikte producten te ondernemen.

Volgefs berigten uit Siak is daar alles rustig; vele gevangenen, die vroeger naar Singapoera en elders de vlucht hadden genomen, keerden van lieverlede terug. Onze bezitting te Bangkok is in een goeden staat.

Daarom: Zie, Ms. stoomschip *Moran* is op de maand April 11 een reis naar de opsporing van verloren gemaakt naar de Tambelan- en Natoea-eilanden. Op Groet Natoea in Straat La Place, vernam men van Panghoeloe van het eiland Sedanaon, dat er eenige dagen te voren zeven

rooverspraauwen zich beoosten dat eiland, voor de kampong, hadden ver-
koonden de tiende menschen van daar hadden medegenomen. Een daarvan, een
priester, was weder losgelaten. De *Merapi* stoomde den 4 April naar Seloeang,
sterwijl de panghooze zes gewapende praauwen ter opsporing van de zeeroo-
vers uitzond, die men evenwel niet ontmoette. Van het eiland Seloeang
naam men twee aan de roovers ontvlugte inlanders op aan boord van de
Merapi, zoodra de vijf inlanders, die door de bovenbedoelde praauwen waren
opgenomen. De *Merapi* zette den kruistocht met de kruisboot n^o 3
aan met aan Poeloe Eddi langs het eiland Semiane, zonder zeeroovers
te ontmoeten en keerde daarna naar straat La Place terug. Den 9 April
ontdekte de kruisboot ter zee het 2de klasse P. ten Bosch, bezig zijnde met
de kruisboot en sloep een opname tusschen de eilanden Balong en Lagong.
Op een halve mijl afstand van de *Merapi*, te bewerkstelligen, zeven roo-
verspraauwen, die de *Merapi* wegens een uitstekende punt niet be-
spauwde, onder groot geschreeuw op de kruisboot afkwamen doch op
het gezicht van het stoomschip onmiddellijk met alle kracht naar het eiland
Sedepap roeiden. De kruisboot ging dadelijk onder zeil, vuurde met goed
geveel en vervolgde, manoeuvreerende naar omstandigheden, de roovers,
die verspreid hadden om de zuid te ontsnappen, doch nader om de noord
roeiend. Toen zij de *Merapi* stoomende zagen in de zuidelijke opening tus-
schen Sedepap en Poeloe Lagong, om hen daar den weg af te snijden. Deze
doortocht was echter voor de *Merapi* niet bewaarbaar; zij moest terugkeeren
bevestigd Sedepap stoomde, doch bespeurende dat de ingang tusschen ge-
noemde eilanden Seloeang mede onveilig was, zood zij de gewapende barkes
binnensloepen ter verdere vervolging der zeeroovers, binnenvaart. De roo-
vers, steeds vervolgd door de kruisboot, liepen de op sleep zijnde sam-
pangschippen en wierpen, om hunne praauwen te verhoogen, alles wat
zwaarte had buiten boord. Zij bevonden zich thans bij Poeloe Boelo en
trachten om de oost te ontkomen, toen zij de *Merapi* bewesten dit eiland
niet tegen stroomden.

Had de kruisboot de kruisboot, die op de reven bij Poeloe Eddi even
vastraakte, de afwijking veroorzaakt bij den ingang tusschen Poeloe Ba-
long, dan waren de rooverspraauwen zooderling vernield geworden, die
het nu bij den invallenden nacht zijn ontkomen, met verlies echter eener
optraddende geschoote. De roovers, die van 11 hunne sampangs bij het eiland
Sedepap opontende de *Merapi* Zr. Ms. stoomschip *Celebes*, beide jaar-
tuigend stoomden naar straat La Place. De *Celebes* was op een reis
naar Serawak, waar den grond geraakt en had twee zware lekken bekomen,
die van achter met de hulp van den waarnemenden radja van Serawak
zoo goed mogelijk werden hersteld. Den 15 April stoomden de *Celebes*
en de *Merapi* naar de Zuid-Nederlands en bezochten het eiland Soebi. De
Celebes bezocht het westeiland Sirhassan. Hier kreeg men het bericht dat drie
barkes, die waren over de oerlogspiraat van het eiland Pandjang hadden bezocht
en daarna naar de kille bucht van de eilanden medegenomen terwijl de be-
noeming, bestaande uit 100 man, was gearriveerd. Zij hadden nog drie men-
schen uit de eilanden overgevoerd, waarvan er echter een was ontgaan.
Ook zouden drie ridders van Soebi zich op die rooversvaartuigen hebben
bevestigd. De *Merapi* onderzocht van daar de Hoofberg en Arundel eil-
landen en stroomde vervolgens naar de noordwestkust van Borneo. Met
de *Celebes* onderzocht de *Merapi* de eilanden van de eilanden op Borneo's
westkust en doordreef naar straat La Place terug. Hier was sedert
van zeeroovers niets meer vernomen en de *Merapi* keerde, naar Borneo
weder bezochte het eiland in de heft van deze maand naar Batavia terug.

G R A A N M A R K T.
AMSTERDAM den 26. Juli
LIVRE in een doos 133 1/2 wib. Roelshoe 340 1/2 133 1/2 hentes dito 1330
100 1/2 N. Boveni 305 1/2 125 1/2 Vriessche 280
ROGGE met goeden handel, gedroogde iets hooger, ongedr. iets lager 116
117, 118, 119 1/2 Petersb. 180 1/2 182 1/2 184 1/2 186 1/2 118 1/2 119 1/2 120 1/2
dito 186 1/2 188 1/2 190 1/2 148 1/2 Archangel 186 1/2 186 1/2 188 1/2 190 1/2
RAAPKOEKEN per 1000 stuks 97 1/2 102 1/2 104 1/2 106 1/2 108 1/2 110 1/2 112 1/2 114 1/2 116 1/2 118 1/2 120 1/2 122 1/2 124 1/2 126 1/2 128 1/2 130 1/2 132 1/2 134 1/2 136 1/2 138 1/2 140 1/2 142 1/2 144 1/2 146 1/2 148 1/2 150 1/2 152 1/2 154 1/2 156 1/2 158 1/2 160 1/2 162 1/2 164 1/2 166 1/2 168 1/2 170 1/2 172 1/2 174 1/2 176 1/2 178 1/2 180 1/2 182 1/2 184 1/2 186 1/2 188 1/2 190 1/2 192 1/2 194 1/2 196 1/2 198 1/2 200 1/2 202 1/2 204 1/2 206 1/2 208 1/2 210 1/2 212 1/2 214 1/2 216 1/2 218 1/2 220 1/2 222 1/2 224 1/2 226 1/2 228 1/2 230 1/2 232 1/2 234 1/2 236 1/2 238 1/2 240 1/2 242 1/2 244 1/2 246 1/2 248 1/2 250 1/2 252 1/2 254 1/2 256 1/2 258 1/2 260 1/2 262 1/2 264 1/2 266 1/2 268 1/2 270 1/2 272 1/2 274 1/2 276 1/2 278 1/2 280 1/2 282 1/2 284 1/2 286 1/2 288 1/2 290 1/2 292 1/2 294 1/2 296 1/2 298 1/2 300 1/2 302 1/2 304 1/2 306 1/2 308 1/2 310 1/2 312 1/2 314 1/2 316 1/2 318 1/2 320 1/2 322 1/2 324 1/2 326 1/2 328 1/2 330 1/2 332 1/2 334 1/2 336 1/2 338 1/2 340 1/2 342 1/2 344 1/2 346 1/2 348 1/2 350 1/2 352 1/2 354 1/2 356 1/2 358 1/2 360 1/2 362 1/2 364 1/2 366 1/2 368 1/2 370 1/2 372 1/2 374 1/2 376 1/2 378 1/2 380 1/2 382 1/2 384 1/2 386 1/2 388 1/2 390 1/2 392 1/2 394 1/2 396 1/2 398 1/2 400 1/2 402 1/2 404 1/2 406 1/2 408 1/2 410 1/2 412 1/2 414 1/2 416 1/2 418 1/2 420 1/2 422 1/2 424 1/2 426 1/2 428 1/2 430 1/2 432 1/2 434 1/2 436 1/2 438 1/2 440 1/2 442 1/2 444 1/2 446 1/2 448 1/2 450 1/2 452 1/2 454 1/2 456 1/2 458 1/2 460 1/2 462 1/2 464 1/2 466 1/2 468 1/2 470 1/2 472 1/2 474 1/2 476 1/2 478 1/2 480 1/2 482 1/2 484 1/2 486 1/2 488 1/2 490 1/2 492 1/2 494 1/2 496 1/2 498 1/2 500 1/2 502 1/2 504 1/2 506 1/2 508 1/2 510 1/2 512 1/2 514 1/2 516 1/2 518 1/2 520 1/2 522 1/2 524 1/2 526 1/2 528 1/2 530 1/2 532 1/2 534 1/2 536 1/2 538 1/2 540 1/2 542 1/2 544 1/2 546 1/2 548 1/2 550 1/2 552 1/2 554 1/2 556 1/2 558 1/2 560 1/2 562 1/2 564 1/2 566 1/2 568 1/2 570 1/2 572 1/2 574 1/2 576 1/2 578 1/2 580 1/2 582 1/2 584 1/2 586 1/2 588 1/2 590 1/2 592 1/2 594 1/2 596 1/2 598 1/2 600 1/2 602 1/2 604 1/2 606 1/2 608 1/2 610 1/2 612 1/2 614 1/2 616 1/2 618 1/2 620 1/2 622 1/2 624 1/2 626 1/2 628 1/2 630 1/2 632 1/2 634 1/2 636 1/2 638 1/2 640 1/2 642 1/2 644 1/2 646 1/2 648 1/2 650 1/2 652 1/2 654 1/2 656 1/2 658 1/2 660 1/2 662 1/2 664 1/2 666 1/2 668 1/2 670 1/2 672 1/2 674 1/2 676 1/2 678 1/2 680 1/2 682 1/2 684 1/2 686 1/2 688 1/2 690 1/2 692 1/2 694 1/2 696 1/2 698 1/2 700 1/2 702 1/2 704 1/2 706 1/2 708 1/2 710 1/2 712 1/2 714 1/2 716 1/2 718 1/2 720 1/2 722 1/2 724 1/2 726 1/2 728 1/2 730 1/2 732 1/2 734 1/2 736 1/2 738 1/2 740 1/2 742 1/2 744 1/2 746 1/2 748 1/2 750 1/2 752 1/2 754 1/2 756 1/2 758 1/2 760 1/2 762 1/2 764 1/2 766 1/2 768 1/2 770 1/2 772 1/2 774 1/2 776 1/2 778 1/2 780 1/2 782 1/2 784 1/2 786 1/2 788 1/2 790 1/2 792 1/2 794 1/2 796 1/2 798 1/2 800 1/2 802 1/2 804 1/2 806 1/2 808 1/2 810 1/2 812 1/2 814 1/2 816 1/2 818 1/2 820 1/2 822 1/2 824 1/2 826 1/2 828 1/2 830 1/2 832 1/2 834 1/2 836 1/2 838 1/2 840 1/2 842 1/2 844 1/2 846 1/2 848 1/2 850 1/2 852 1/2 854 1/2 856 1/2 858 1/2 860 1/2 862 1/2 864 1/2 866 1/2 868 1/2 870 1/2 872 1/2 874 1/2 876 1/2 878 1/2 880 1/2 882 1/2 884 1/2 886 1/2 888 1/2 890 1/2 892 1/2 894 1/2 896 1/2 898 1/2 900 1/2 902 1/2 904 1/2 906 1/2 908 1/2 910 1/2 912 1/2 914 1/2 916 1/2 918 1/2 920 1/2 922 1/2 924 1/2 926 1/2 928 1/2 930 1/2 932 1/2 934 1/2 936 1/2 938 1/2 940 1/2 942 1/2 944 1/2 946 1/2 948 1/2 950 1/2 952 1/2 954 1/2 956 1/2 958 1/2 960 1/2 962 1/2 964 1/2 966 1/2 968 1/2 970 1/2 972 1/2 974 1/2 976 1/2 978 1/2 980 1/2 982 1/2 984 1/2 986 1/2 988 1/2 990 1/2 992 1/2 994 1/2 996 1/2 998 1/2 1000 1/2 1002 1/2 1004 1/2 1006 1/2 1008 1/2 1010 1/2 1012 1/2 1014 1/2 1016 1/2 1018 1/2 1020 1/2 1022 1/2 1024 1/2 1026 1/2 1028 1/2 1030 1/2 1032 1/2 1034 1/2 1036 1/2 1038 1/2 1040 1/2 1042 1/2 1044 1/2 1046 1/2 1048 1/2 1050 1/2 1052 1/2 1054 1/2 1056 1/2 1058 1/2 1060 1/2 1062 1/2 1064 1/2 1066 1/2 1068 1/2 1070 1/2 1072 1/2 1074 1/2 1076 1/2 1078 1/2 1080 1/2 1082 1/2 1084 1/2 1086 1/2 1088 1/2 1090 1/2 1092 1/2 1094 1/2 1096 1/2 1098 1/2 1100 1/2 1102 1/2 1104 1/2 1106 1/2 1108 1/2 1110 1/2 1112 1/2 1114 1/2 1116 1/2 1118 1/2 1120 1/2 1122 1/2 1124 1/2 1126 1/2 1128 1/2 1130 1/2 1132 1/2 1134 1/2 1136 1/2 1138 1/2 1140 1/2 1142 1/2 1144 1/2 1146 1/2 1148 1/2 1150 1/2 1152 1/2 1154 1/2 1156 1/2 1158 1/2 1160 1/2 1162 1/2 1164 1/2 1166 1/2 1168 1/2 1170 1/2 1172 1/2 1174 1/2 1176 1/2 1178 1/2 1180 1/2 1182 1/2 1184 1/2 1186 1/2 1188 1/2 1190 1/2 1192 1/2 1194 1/2 1196 1/2 1198 1/2 1200 1/2 1202 1/2 1204 1/2 1206 1/2 1208 1/2 1210 1/2 1212 1/2 1214 1/2 1216 1/2 1218 1/2 1220 1/2 1222 1/2 1224 1/2 1226 1/2 1228 1/2 1230 1/2 1232 1/2 1234 1/2 1236 1/2 1238 1/2 1240 1/2 1242 1/2 1244 1/2 1246 1/2 1248 1/2 1250 1/2 1252 1/2 1254 1/2 1256 1/2 1258 1/2 1260 1/2 1262 1/2 1264 1/2 1266 1/2 1268 1/2 1270 1/2 1272 1/2 1274 1/2 1276 1/2 1278 1/2 1280 1/2 1282 1/2 1284 1/2 1286 1/2 1288 1/2 1290 1/2 1292 1/2 1294 1/2 1296 1/2 1298 1/2 1300 1/2 1302 1/2 1304 1/2 1306 1/2 1308 1/2 1310 1/2 1312 1/2 1314 1/2 1316 1/2 1318 1/2 1320 1/2 1322 1/2 1324 1/2 1326 1/2 1328 1/2 1330 1/2 1332 1/2 1334 1/2 1336 1/2 1338 1/2 1340 1/2 1342 1/2 1344 1/2 1346 1/2 1348 1/2 1350 1/2 1352 1/2 1354 1/2 1356 1/2 1358 1/2 1360 1/2 1362 1/2 1364 1/2 1366 1/2 1368 1/2 1370 1/2 1372 1/2 1374 1/2 1376 1/2 1378 1/2 1380 1/2 1382 1/2 1384 1/2 1386 1/2 1388 1/2 1390 1/2 1392 1/2 1394 1/2 1396 1/2 1398 1/2 1400 1/2 1402 1/2 1404 1/2 1406 1/2 1408 1/2 1410 1/2 1412 1/2 1414 1/2 1416 1/2 1418 1/2 1420 1/2 1422 1/2 1424 1/2 1426 1/2 1428 1/2 1430 1/2 1432 1/2 1434 1/2 1436 1/2 1438 1/2 1440 1/2 1442 1/2 1444 1/2 1446 1/2 1448 1/2 1450 1/2 1452 1/2 1454 1/2 1456 1/2 1458 1/2 1460 1/2 1462 1/2 1464 1/2 1466 1/2 1468 1/2 1470 1/2 1472 1/2 1474 1/2 1476 1/2 1478 1/2 1480 1/2 1482 1/2 1484 1/2 1486 1/2 1488 1/2 1490 1/2 1492 1/2 1494 1/2 1496 1/2 1498 1/2 1500 1/2 1502 1/2 1504 1/2 1506 1/2 1508 1/2 1510 1/2 1512 1/2 1514 1/2 1516 1/2 1518 1/2 1520 1/2 1522 1/2 1524 1/2 1526 1/2 1528 1/2 1530 1/2 1532 1/2 1534 1/2 1536 1/2 1538 1/2 1540 1/2 1542 1/2 1544 1/2 1546 1/2 1548 1/2 1550 1/2 1552 1/2 1554 1/2 1556 1/2 1558 1/2 1560 1/2 1562 1/2 1564 1/2 1566 1/2 1568 1/2 1570 1/2 1572 1/2 1574 1/2 1576 1/2 1578 1/2 1580 1/2 1582 1/2 1584 1/2 1586 1/2 1588 1/2 1590 1/2 1592 1/2 1594 1/2 1596 1/2 1598 1/2 1600 1/2 1602 1/2 1604 1/2 1606 1/2 1608 1/2 1610 1/2 1612 1/2 1614 1/2 1616 1/2 1618 1/2 1620 1/2 1622 1/2 1624 1/2 1626 1/2 1628 1/2 1630 1/2 1632 1/2 1634 1/2 1636 1/2 1638 1/2 1640 1/2 1642 1/2 1644 1/2 1646 1/2 1648 1/2 1650 1/2 1652 1/2 1654 1/2 1656 1/2 1658 1/2 1660 1/2 1662 1/2 1664 1/2 1666 1/2 1668 1/2 1670 1/2 1672 1/2 1674 1/2 1676 1/2 1678 1/2 1680 1/2 1682 1/2 1684 1/2 1686 1/2 1688 1/2 1690 1/2 1692 1/2 1694 1/2 1696 1/2 1698 1/2 1700 1/2 1702 1/2 1704 1/2 1706 1/2 1708 1/2 1710 1/2 1712 1/2 1714 1/2 1716 1/2 1718 1/2 1720 1/2 1722 1/2 1724 1/2 1726 1/2 1728 1/2 1730 1/2 1732 1/2 1734 1/2 1736 1/2 1738 1/2 1740 1/2 1742 1/2 1744 1/2 1746 1/2 1748 1/2 1750 1/2 1752 1/2 1754 1/2 1756 1/2 1758 1/2 1760 1/2 1762 1/2 1764 1/2 1766 1/2 1768 1/2 1770 1/2 1772 1/2 1774 1/2 1776 1/2 1778 1/2 1780 1/2 1782 1/2 1784 1/2 1786 1/2 1788 1/2 1790 1/2 1792 1/2 1794 1/2 1796 1/2 1798 1/2 1800 1/2 1802 1/2 1804 1/2 1806 1/2 1808 1/2 1810 1/2 1812 1/2 1814 1/2 1816 1/2 1818 1/2 1820 1/2 1822 1/2 1824 1/2 1826 1/2 1828 1/2 1830 1/2 1832 1/2 1834 1/2 1836 1/2 1838 1/2 1840 1/2 1842 1/2 1844 1/2 1846 1/2 1848 1/2 1850 1/2 1852 1/2 1854 1/2 1856 1/2 1858 1/2 1860 1/2 1862 1/2 1864 1/2 1866 1/2 1868 1/2 1870 1/2 1872 1/2 1874 1/2 1876 1/2 1878 1/2 1880 1/2 1882 1/2 1884 1/2 1886 1/2 1888 1/2 1890 1/2 1892 1/2 1894 1/2 1896 1/2 1898 1/2 1900 1/2 1902 1/2 1904 1/2 1906 1/2 1908 1/2 1910 1/2 1912 1/2 1914 1/2 1916 1/2 1918 1/2 1920 1/2 1922 1/2 1924 1/2 1926 1/2 1928 1/2 1930 1/2 1932 1/2 1934 1/2 1936 1/2 1938 1/2 1940 1/2 1942 1/2 1944 1/2 1946 1/2 1948 1/2 1950 1/2 1952 1/2 1954 1/2 1956 1/2 1958 1/2 1960 1/2 1962 1/2 1964 1/2 1966 1/2 1968 1/2 1970 1/2 1972 1/2 1974 1/2 1976 1/2 1978 1/2 1980 1/2 1982 1/2 1984 1/2 1986 1/2 1988 1/2 1990 1/2 1992 1/2 1994 1/2 1996 1/2 1998 1/2 2000 1/2 2002 1/2 2004 1/2 2006 1/2 2008 1/2 2010 1/2 2012 1/2 2014 1/2 2016 1/2 2018 1/2 2020 1/2 2022 1/2 2024 1/2 2026 1/2 2028 1/2 2030 1/2 2032 1/2 2034 1/2 2036 1/2 2038 1/2 2040 1/2 2042 1/2 2044 1/2 2046 1/2 2048 1/2 2050 1/2 2052 1/2 2054 1/2 2056 1/2 2058 1/2 2060 1/2 2062 1/2 2064 1/2 2066 1/2 2068 1/2 2070 1/2 2072 1/2 2074 1/2 2076 1/2 2078 1/2 2080 1/2 2082 1/2 2084 1/2 2086 1/2 2088 1/2 2090 1/2 2092 1/2 2094 1/2 2096 1/2 2098 1/2 2100 1/2 2102 1/2 2104 1/2 2106 1/2 2108 1/2 2110 1/2 2112 1/2 2114 1/2 2116 1/2 2118 1/2 2120 1/2 2122 1/2 2124 1/2 2126 1/2 2128 1/2 2130 1/2 2132 1/2 2134 1/2 2136 1/2 2138 1/2 2140 1/2 2142 1/2 2144 1/2 2146 1/2 2148 1/2 2150 1/2 2152 1/2 2154 1/2 2156 1/2 2158 1/2 2160 1/2 2162 1/2 2164 1/2 2166 1/2 2168 1/2 2170 1/2 2172 1/2 2174 1/2 2176 1/2 2178 1/2 2180 1/2 2182 1/2 2184 1/2 2186 1/2 2188 1/2 2190 1/2 2192 1/2 2194 1/2 2196 1/2 2198 1/2 2200 1/2 2202 1/2 2204 1/2 2206 1/2 2208 1/2 2210 1/2 2212 1/2 2214 1/2 2216 1/2 2218 1/2 2220 1/2 2222 1/2 2224 1/2 2226 1/2 2228 1/2 2230 1/2 2232 1/2 2234 1/2 2236 1/2 2238 1/2 2240 1/2 2242 1/2 2244 1/2 2246 1/2 2248 1/2 2250 1/2 2252 1/2 2254 1/2 2256 1/2 2258 1/2 2260 1/2 2262 1/2 2264 1/2 2266 1/2 2268 1/2 2270 1/2 2272 1/2 2274 1/2 2276 1/2 2278 1/2 2280 1/2 2282 1/2 2284 1/2 2286 1/2 2288 1/2 2290 1/2 2292 1/2 2294 1/2 2296 1/2 2298 1/2 2300 1/2 2302 1/2 2304 1/2 2306 1/2 2308 1/2 2310 1/2 2312 1/2 2314 1/2 2316 1/2 2318 1/2 2320 1/2 2322 1/2 2324 1/2 2326 1/2 2328 1/2 2330 1/2 2332 1/2 2334 1/2 2336 1/2 2338 1/2 2340 1/2 2342 1/2 2344 1/2 2346 1/2 2348 1/2 2350 1/2 2352 1/2 2354 1/2 2356 1/2 2358 1/2 2360 1/2 2362 1/2 2364 1/2 2366 1/2 2368 1/2 2370 1/2 2372 1/2 2374 1/2 2376 1/2 2378 1/2 2380 1/2 2382 1/2 2384 1/2 2386 1/2 2388 1/2 2390 1/2 2392 1/2 2394 1/2 2396 1/2 2398 1/2 2400 1/2 2402 1/2 2404 1/2 2406 1/2 2408 1/2 2410 1/2 2412 1/2 2414 1/2 2416 1/2 2418 1/2 2420 1/2 2422 1/2 2424 1/2 2426 1/2 2428 1/2 2430 1/2 2432 1/2 2434 1/2 2436 1/2 2438 1/2 2440 1/2 2442 1/2 2444 1/2 2446 1/2 2448 1/2 2450 1/2 2452 1/2 2454 1/2 2456 1/2 2458 1/2 2460 1/2 2462 1/2 2464 1/2 2466 1/2 2468 1/2 2470 1/2 2472 1/2 2474 1/2 2476 1/2 2478 1/2 2480 1/2 2482 1/2 2484 1/2 2486 1/2 2488 1/2 2490 1/2 2492 1/2 2494 1/2 2496 1/2 2498 1/2 2500 1/2 2502 1/2 2504 1/2 2506 1/2 2508 1/2 2510 1/2 2512 1/2 2514 1/2 2516 1/2 2518 1/2 2520 1/2 2522 1/2 2524 1/2 2526 1/2 2528 1/2 2530 1/2 2532 1/2 2534 1/2 2536 1/2 2538 1/2 2540 1/2 2542 1/2 2544 1/2 2546 1/2 2548 1/2 2550 1/2 2552 1/2 2554 1/2 2556 1/2 2558 1/2 2560 1/2 2562 1/2 2564 1/2 2566 1/2 2568 1/2 2570 1/2